

**28.—Transport par rail du blé au Canada et dans ses provinces, en tonnes, pendant les années 1921 et 1922—fin.**

| Provinces.                 | Déchargé au Canada ou dans une province désignée. |                   | Transbordé pour réexpédition. |                  | Total du blé déchargé au Canada. |                   |
|----------------------------|---|-------------------|-------------------------------|------------------|----------------------------------|-------------------|
|                            | 1921.   | 1922.             | 1921.                         | 1922.            | 1921.                            | 1922.             |
| Ile du Prince-Edouard..... | 502   | 683               | -                             | -                | 502                              | 683               |
| Nouvelle-Ecosse.....       | 1,023   | 1,443             | 708                           | -                | 1,732                            | 1,443             |
| Nouveau-Brunswick.....     | 497   | 470               | 232,016                       | 216,401          | 232,513                          | 216,871           |
| Québec.....                | 394,418   | 538,127           | 1,067,698                     | 1,108,779        | 1,462,116                        | 1,646,906         |
| Ontario.....               | 6,557,530   | 8,572,870         | 416,956                       | 378,033          | 6,974,486                        | 8,950,903         |
| Manitoba.....              | 582,519   | 548,055           | 103,610                       | 52,064           | 686,129                          | 601,119           |
| Saskatchewan.....          | 345,244   | 233,637           | 144,158                       | 983              | 489,402                          | 234,620           |
| Alberta.....               | 244,509   | 414,953           | 36,402                        | 33               | 280,911                          | 414,986           |
| Colombie Britannique.....  | 67,494  | 187,717           | 33,174                        | 258,253          | 100,668                          | 445,970           |
| <b>Canada.....</b>         | <b>8,193,736</b>                                  | <b>10,497,955</b> | <b>2,034,723</b>              | <b>2,015,546</b> | <b>10,228,459</b>                | <b>12,513,501</b> |

**2.—Statistique des grains.**

Les tableaux 29 à 33 sont consacrés aux statistiques relatives à l'entreposage, l'inspection, le classement et l'expédition des grains canadiens, dont le commerce est réglementé par le gouvernement fédéral, en vertu des dispositions de la Loi des grains de 1912, (2 Geo. V., c. 27).<sup>1</sup> Nul pays au monde ne possède, pour la vente et l'expédition de ses grains et de leurs sous-produits, un système aussi complet et aussi élaboré que celui du Canada. Dans ce système l'élévateur à grain joue un rôle important. Très peu de producteurs de grain, spécialement dans les provinces des Prairies, possèdent des greniers à grain suffisamment vastes; aussi le grain, immédiatement après le battage, passe dans une série d'élévateurs publics et d'entrepôts, aussi bien que sur les plates-formes de chargement, jusqu'à ce que, finalement, il arrive dans les soutes des navires océaniques. Les 4,020 élévateurs à grain que possédait le Canada en 1923 avaient une capacité de 238,107,420 boisseaux; en 1901, il n'y avait au Canada que 523 élévateurs et entrepôts, lesquels pouvaient recevoir 18,329,352 boisseaux de grain.

**Expédition du grain canadien.**—Pour faciliter les expéditions de grain on a créé deux divisions d'inspection, celle de l'est et celle de l'ouest, leurs points de contact étant Fort William et Port Arthur, qui appartiennent à cette dernière. Les élévateurs à grain firent leur apparition peu après l'année 1880. Leur principe essentiel est basé sur la fluidité du grain en tas et ils furent équipés de manière à manipuler le grain avec beaucoup plus de facilité que ne le permettait le petit magasin primitif. Le nombre des élévateurs s'est rapidement multiplié, en même temps que le petit magasin en bois disparaissait à peu près complètement. Sur les réclamations faites par les fermiers on compléta les élévateurs par des plates-formes de chargement. La plate-forme de chargement est une construction en bois, élevée le

<sup>1</sup> Voir l'Annuaire du Canada de 1912, p. 450